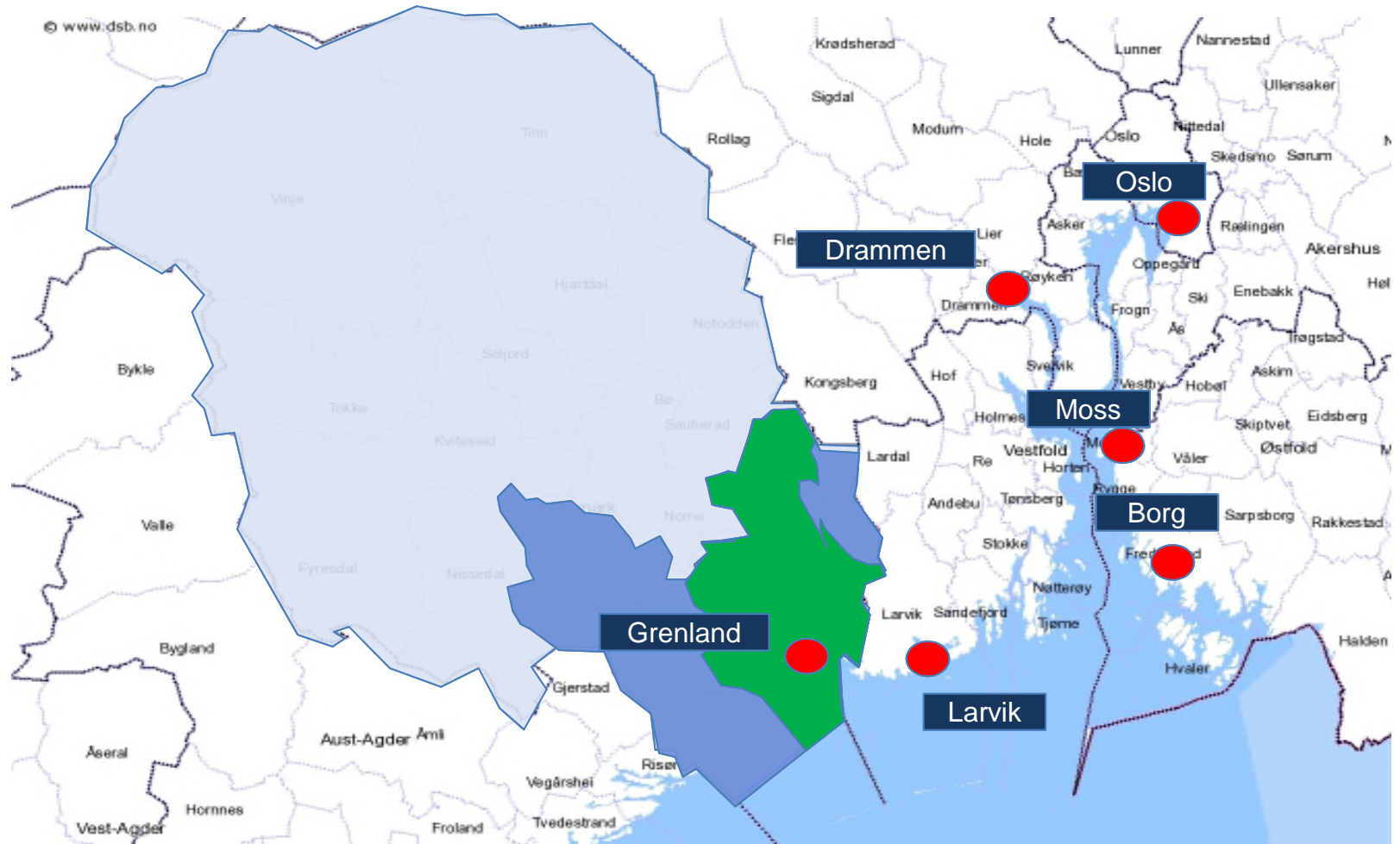




15. mai 2017

GCE | **NODE** | GLOBAL CENTER
OF EXPERTISE



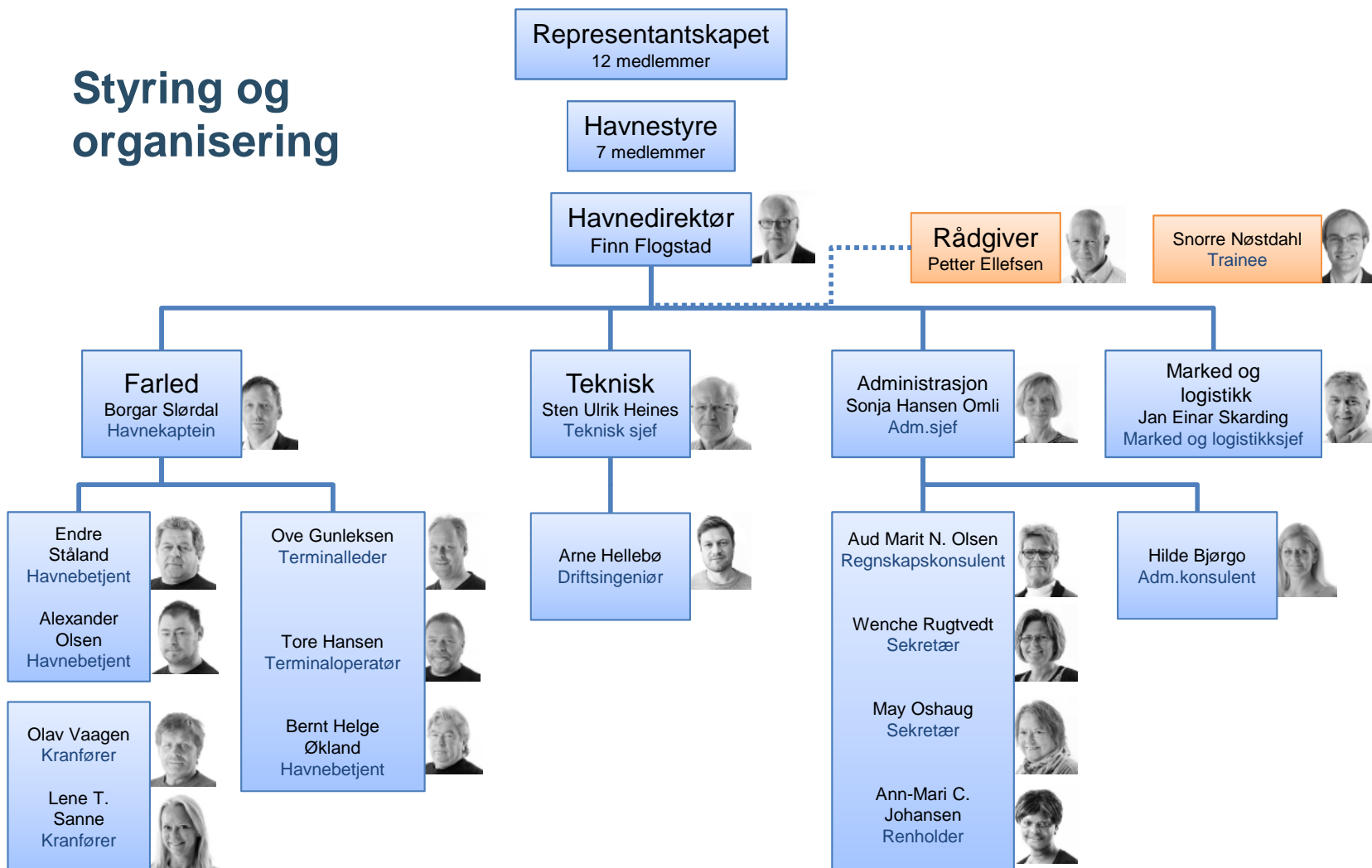


Grenland Havn IKS



- Sikre regionen en konkurransedyktig, framtidsrettet og miljøriktig infrastruktur for sjøtransport. Gjøre havne til effektiv trafikknutepunkt mellom ulike transportformer
- Selskapet skal utøve den myndighet- og ivareta de forvaltningsoppgaver som er tillagt kommunene etter havne- og farvannsloven.
- Delta på eiersiden i og samarbeide med andre virksomheter når dette ligger innenfor selskapets formål

Styring og organisering





Langsiktig vekst
Forutsetning for utvikling
Optimere eksisterende anlegg
Frier Vest
Miljøfokus
Havn – Bane - Vei
Deltager i næringsutvikling



STRATEGISK PLAN FOR GRENLAND HAVN IKS

FULLVERSJON

Selskapets visjon:

Grenland Havn - det foretrukne og bærekraftige knutepunktet på vestsiden av Oslofjorden.

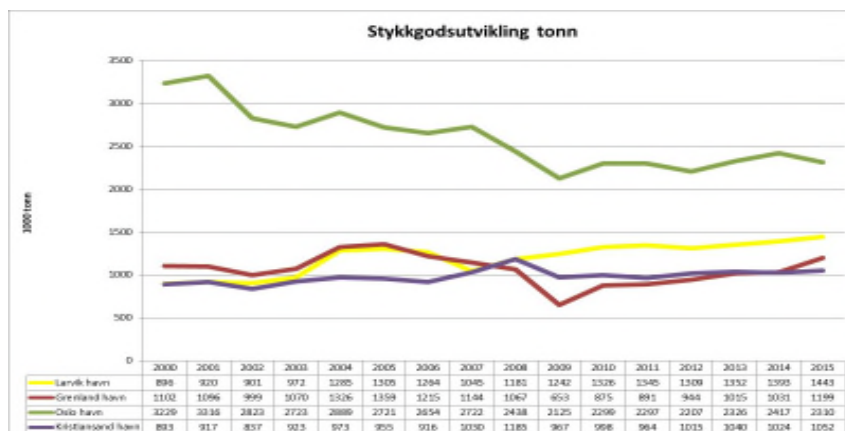
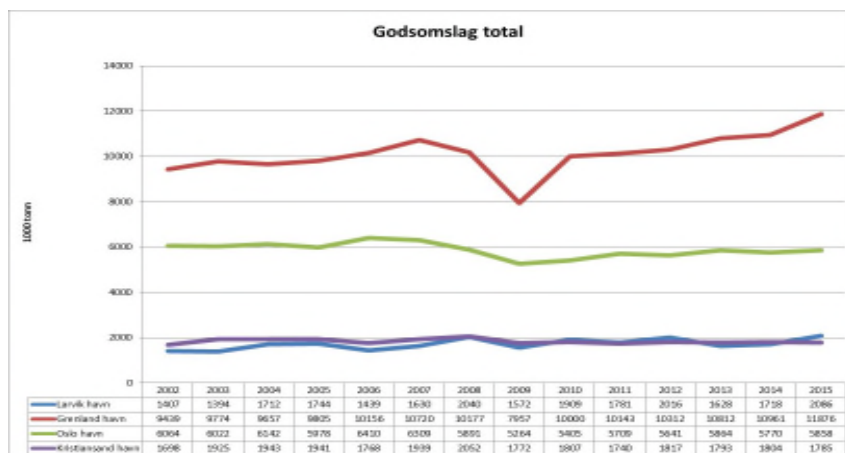
Selskapets forretningsidé:

Grenland Havn skal videreutvikles som en av Norges viktigste havner gjennom aktiv tilrettelegging for regionens næringsliv og bærekraftig transport.

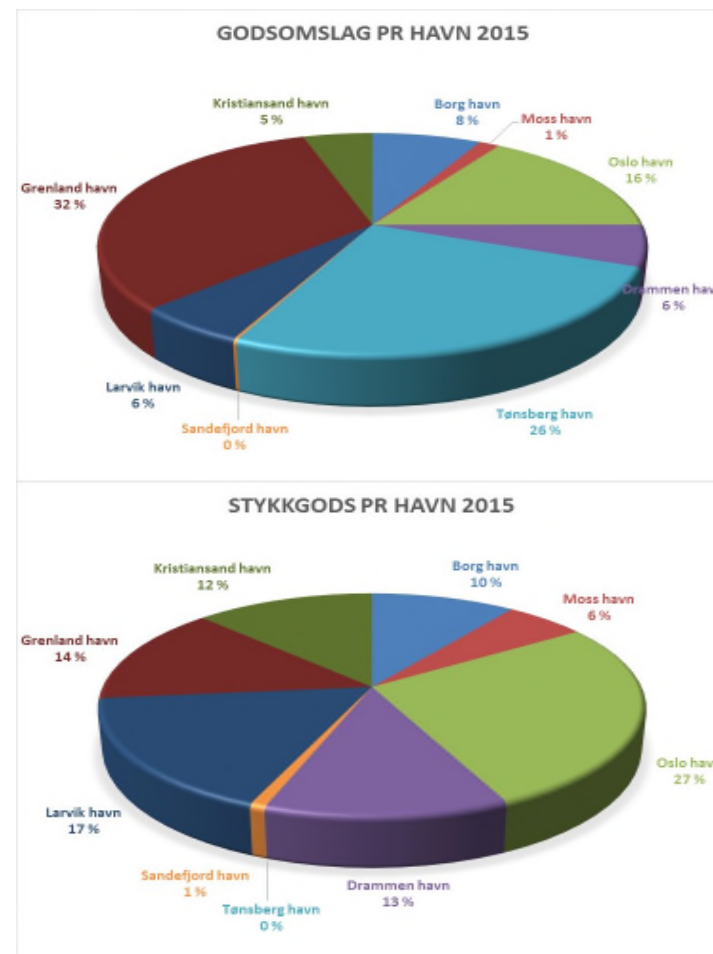
Selskapets overordnede mål:

- 1. Grenland Havn IKS skal være en konkurransedyktig, endringsvillig og samarbeidsorientert havn.
- 2. Grenland Havn IKS skal forvalte egne verdier slik at det styrker havneformålet og selskapets forretningsidé.
- 3. Grenland Havn IKS skal være en viktig aktør for næringsutviklingen i regionen innenfor selskapets forretningsidé.
- 4. Grenland Havn IKS skal utvikle havneterminaler i samsvar med næringslivets behov, samtidig som hensynet til omgivelsene ivaretas på en tilfredsstillende måte.
- 5. Grenland Havn IKS skal aktivt tilrettelegge for og bidra til et grønt skifte i transportsektoren og næringsutviklingen.
- 6. Grenland Havn IKS skal være en pådriver for bedre samferdselsinfrastruktur for alle transportformer som vedrører havnens virksomhet.
- 7. Grenland Havn IKS skal bidra til samfunnsutvikling i Grenland gjennom å tilrettelegge for trygg og attraktiv bruk av kystområdet for allmennheten.
- 8. Grenland Havn IKS skal være en attraktiv arbeidsplass.

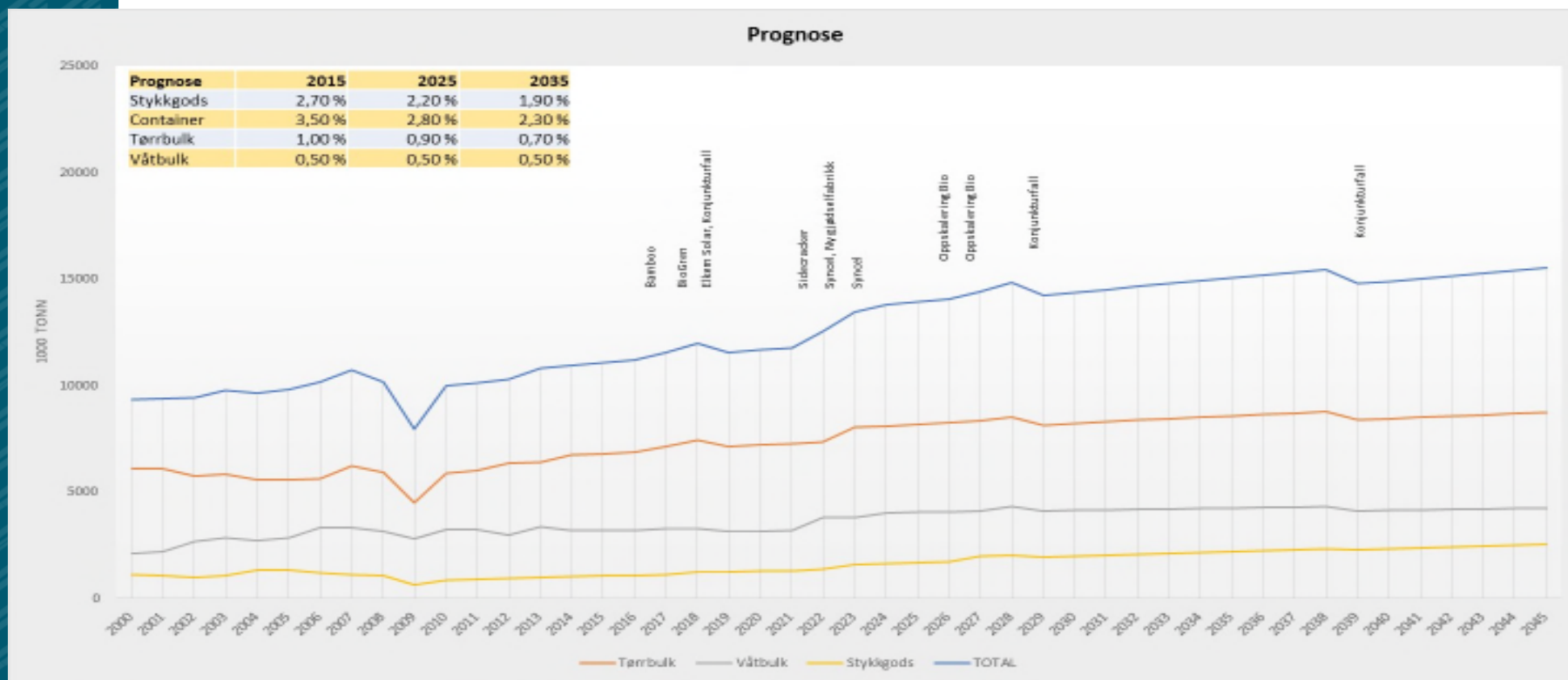
Utvikling



Kilde: SSB/egen database



Prognose total



Innseiling Grenland farledsprosjekt 2017

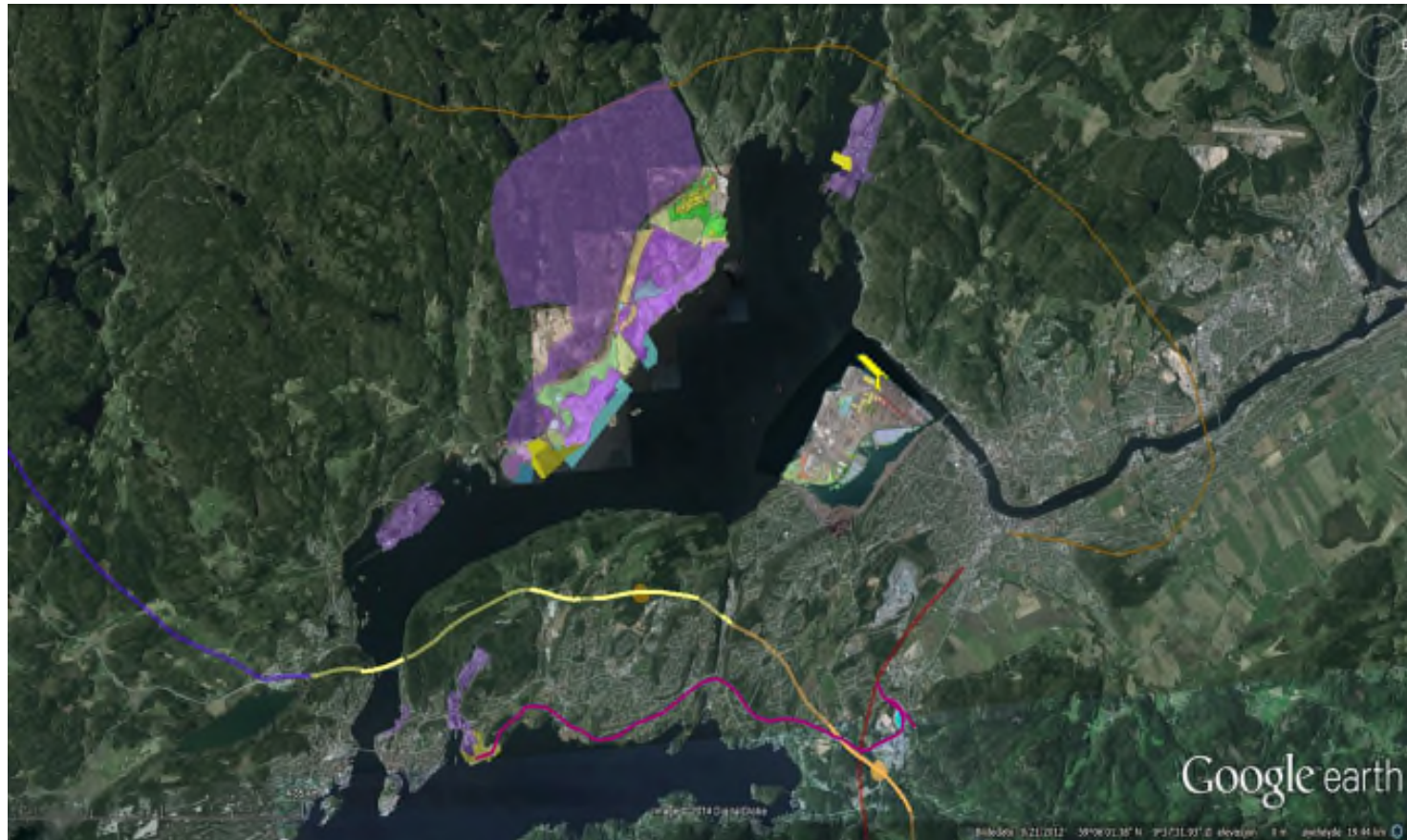


Industriell kompetanse

- Avansert petrokjemisk industri i området siden 1970-tallet
- Etablerte petrokjemiske prosesser ligger til grunn for konvertering av biomasse
 - Fremstilling av biodiesel, bio-JetFuel
 - Fremstilling av fornybare plastråstoffer
 - Nye materialer



Frier Vest - Norges største industrinæringspark



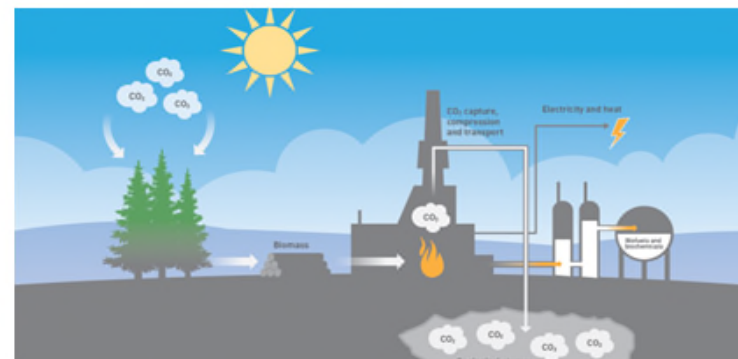


Karbonfangst statlig anlegg innen 2022

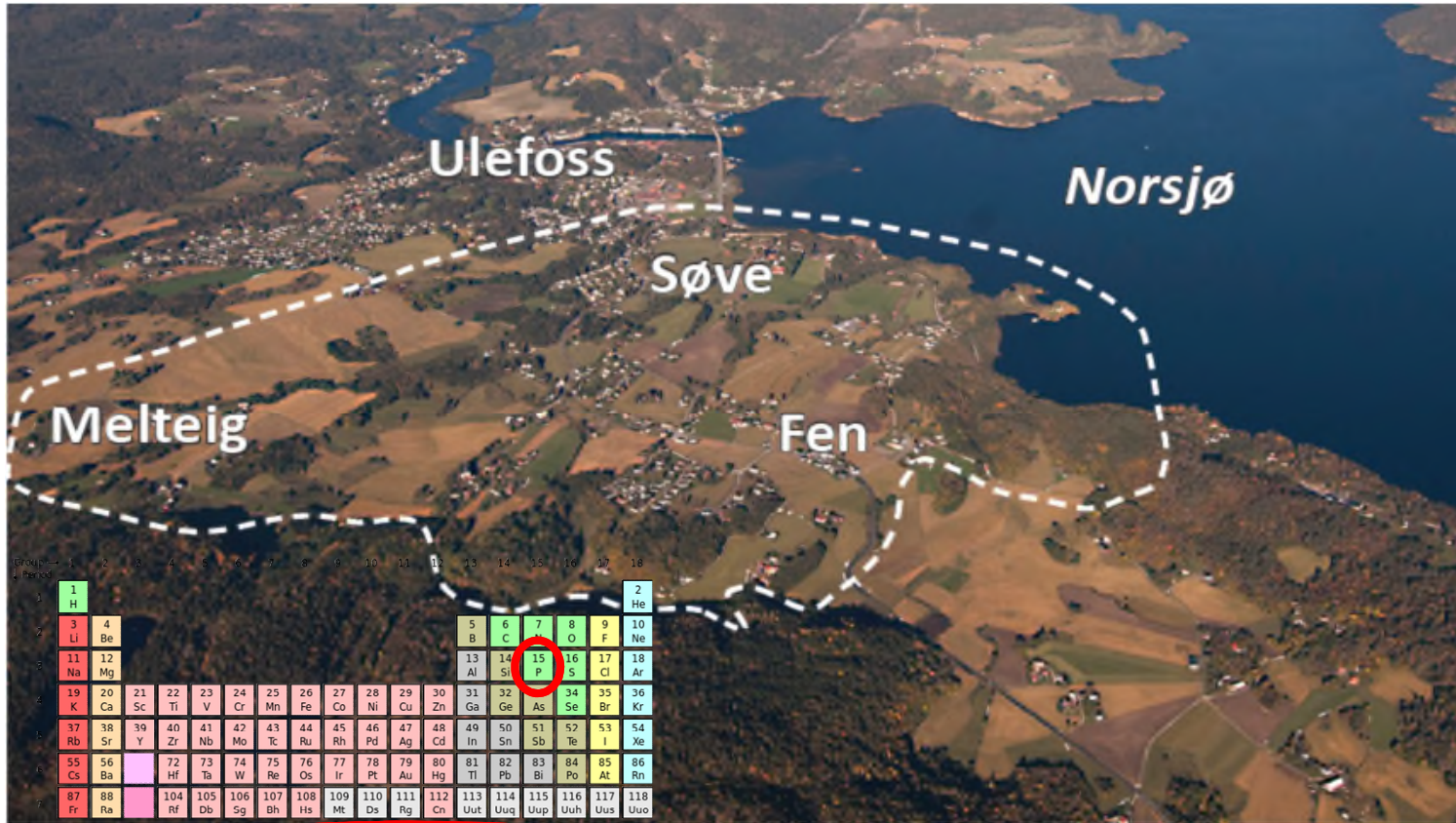
Aktuelle kandidater: Klemetsrud, Norcem Brevik og Yara Porsgrunn

- I praksis består metoden i å fange CO₂-en som slippes ut fra såkalte klimanøytrale prosesser, som for eksempel forbrenning av organisk avfall
- Sleipner T-plattform har skilt CO₂ i 20 år, lagret i Utsiraformasjonen. Reduserer CO₂ innhold fra 10% til 2 %. I alt er lagret 16 mill tonn (Feb2016)
- Myndighetene har lovet et fullskala CO₂-renseanlegg innen 2020 for ett av de tre alternative stedene

Karbonnegativ teknologi Bio-CCS

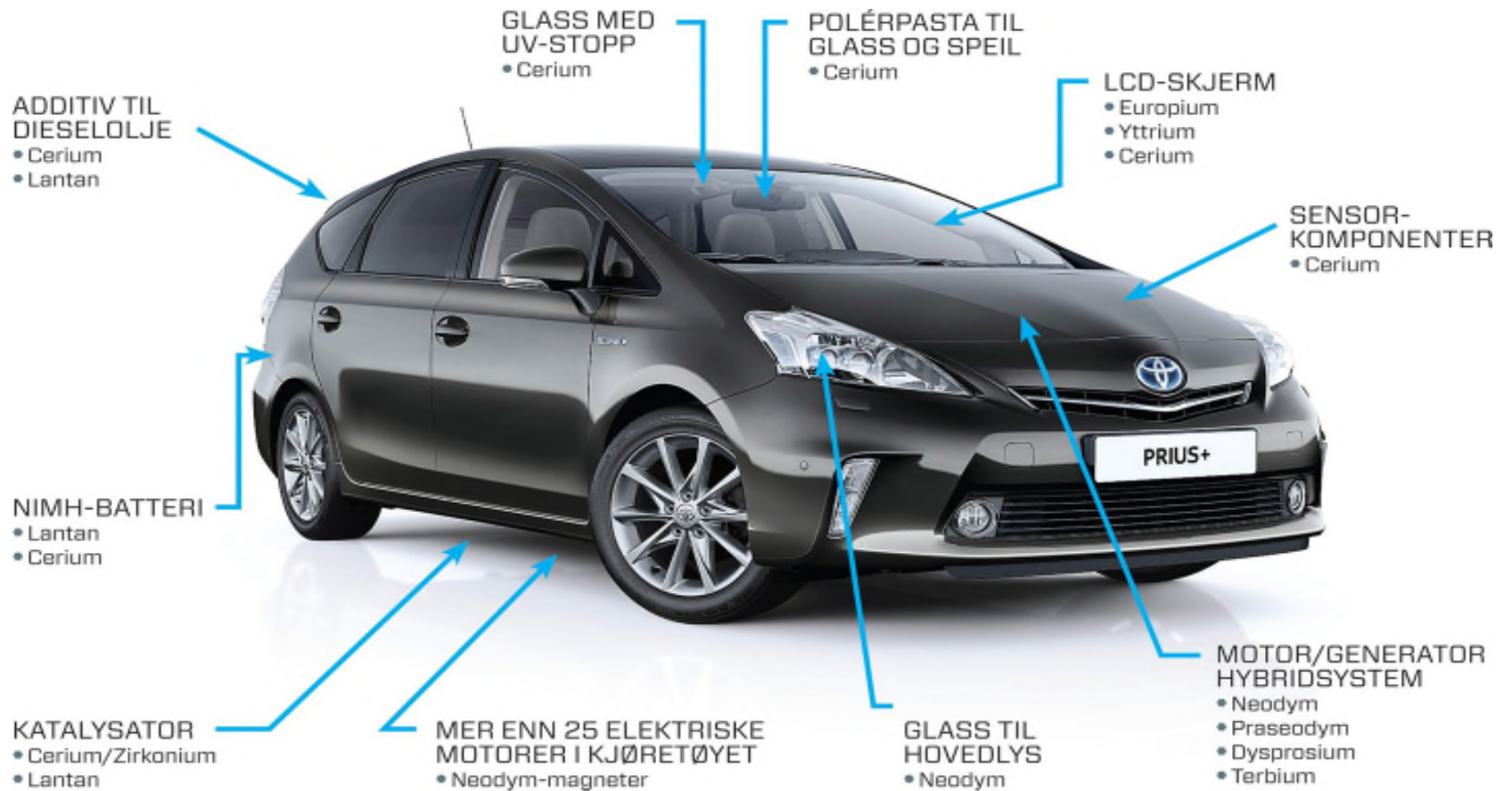


Fjerner CO₂ fra naturens kretslop



Group	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1 H																	2 He
2	3 Li	4 Be											5 B	6 C	7 N	8 O	9 F	10 Ne
3	11 Na	12 Mg											13 Al	14 Si	15 P	16 S	17 Cl	18 Ar
4	19 K	20 Ca	21 Sc	22 Ti	23 V	24 Cr	25 Mn	26 Fe	27 Co	28 Ni	29 Cu	30 Zn	31 Ga	32 Ge	33 As	34 Se	35 Br	36 Kr
5	37 Rb	38 Sr	39 Y	40 Zr	41 Nb	42 Mo	43 Tc	44 Ru	45 Rh	46 Pd	47 Ag	48 Cd	49 In	50 Sn	51 Sb	52 Te	53 I	54 Xe
6	55 Cs	56 Ba		72 Hf	73 Ta	74 W	75 Re	76 Os	77 Ir	78 Pt	79 Au	80 Hg	81 Tl	82 Pb	83 Bi	84 Po	85 At	86 Rn
7	87 Fr	88 Ra		104 Rf	105 Db	106 Sg	107 Bh	108 Hs	109 Mt	110 Ds	111 Rg	112 Cn	113 Uut	114 Uuq	115 Uup	116 Uuh	117 Uus	118 Uuo

Lanthanides	57 La	58 Ce	59 Pr	60 Nd	61 Pm	62 Sm	63 Eu	64 Gd	65 Tb	66 Dy	67 Ho	68 Er	69 Tm	70 Yb	71 Lu
Actinides	89 Ac	90 Th	91 Pa	92 U	93 Np	94 Pu	95 Am	96 Cm	97 Bk	98 Cf	99 Es	100 Fm	101 Md	102 No	103 Lr



Hva kan være en god ide her?

Feeder



Unikt fartøy skal kutte 40.000 trailerturer

PORSGRUNN (NRK): Elektrisk og selvkjørende fartøy skal erstatte 40.000 årlige turer med tunglastede trailere mellom Porsgrunn og Brevik.



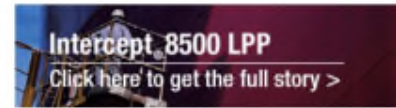
Skal erstatte 40.000 trailerturer

Sjur Øverås Knudsen
Journalist

Tore Tollersrud
Journalist

Petter Melsom
Fotograf

Publisert 08.05.2017, kl. 17:49



First Zero-Emission, Fully-Autonomous Container Ship Planned for 2020

May 9, 2017 by Mike Schuler

3.2K
SHARES



Breviksterminalen

- Stamnetthavn
- RoRo/LoLo
- Rv354/E18
- Breviksbanen
- 2 operative spor på kaikant
- Godsomslag tilsv 76' teu
- Mulig veg/bane terminal - Eidanger
- Kapasitet Sørlandsbanen / Bratsbergbanen
- Vestfoldbanen fremtidig?



Takk for oppmerksomheten!

