



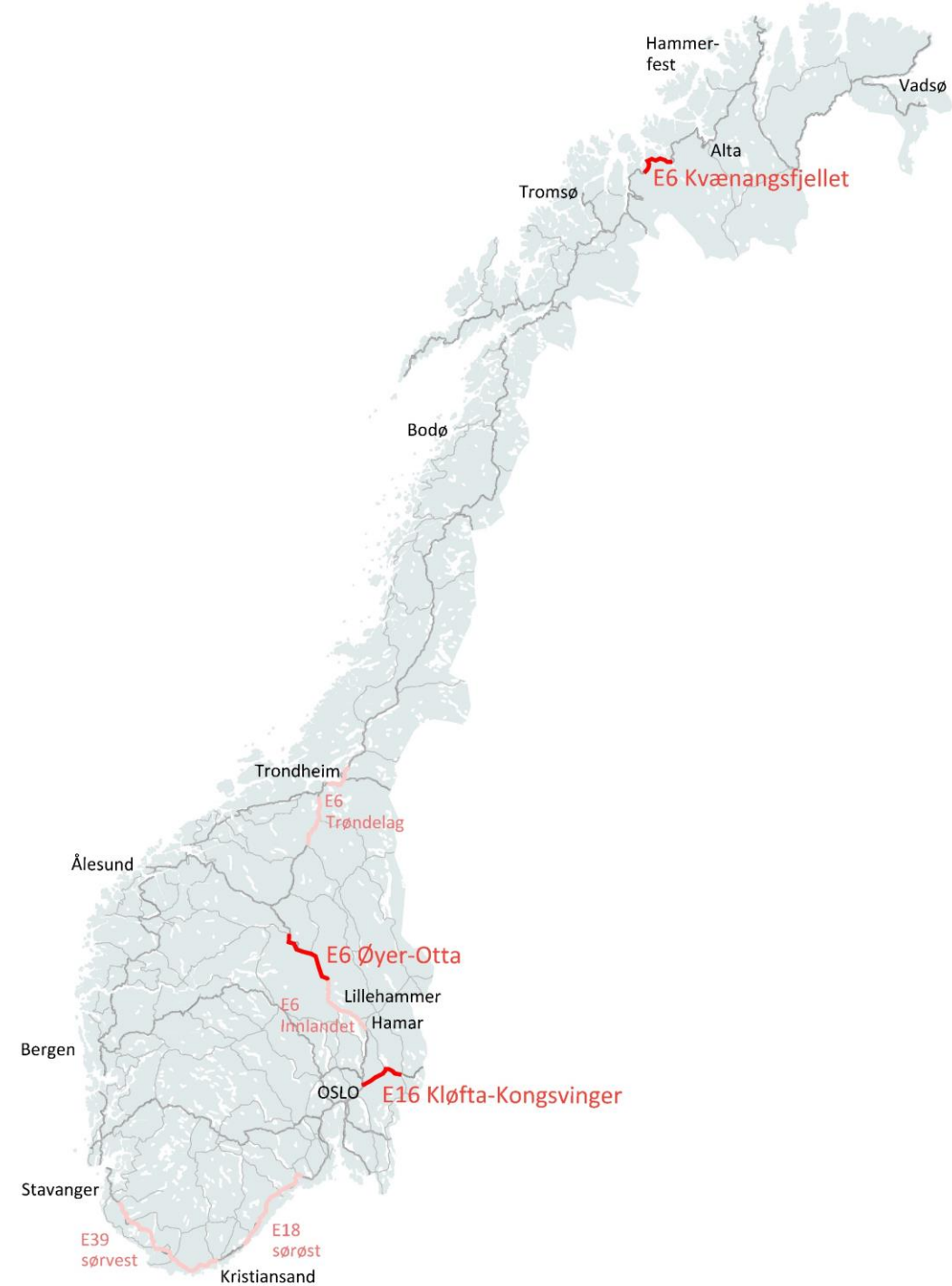
NyeVeier

Veibygging i et bærekraftig perspektiv

Hvordan får vi det til?

Anette Aanesland, Direktør teknologi og utbyggingsstrategi

Vi tar (nesten) hele
norgeskartet i
bruk!



Hårete mål og KPI-er



Økt nytte



Klima

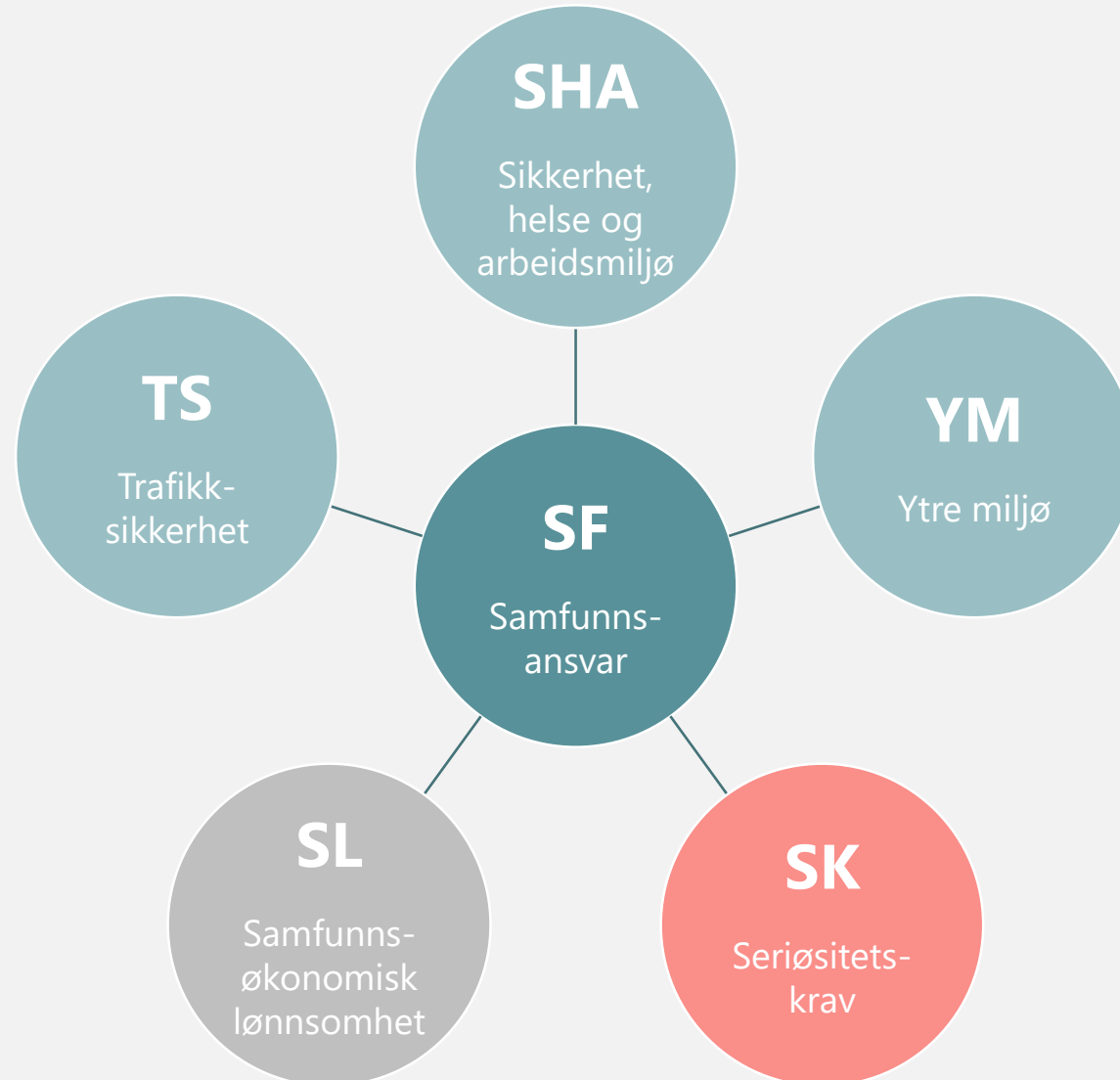


Trafikksikkerhet



Kostnadsreduksjon

Nye Veiers samfunnsansvar



Nye Veiers samfunnsansvar & Bærekraftsmålene



Oppnåelse av bærekraftig anleggsvirksomhet



Strategisk innkjøp



Minimere
ulemper for alle
trafikanter i
byggeperioden og ved
drift og vedlikehold



Unngå
framtidig
produksjonstap på
landbruksarealer

Overordnede mål

Måloppnåelse gjennom konkurransegrunnlaget



Mål knyttet til CO₂ i konkurransegrunnlaget:

- 40% reduksjon i anlegg
- 75 % reduksjon i drift

Krav i kontrakter:

- 80-90 % **resirkulering** av avfall
- Minimum 20 % reduksjon i **CO₂ utslipp**
- **FoUI prosjekt**
 - Test av autonom vals
 - Utprøvelse av sensorer for salting
- **Miljøsertifisering** av prosjektet etter CEEQUAL
- **Kortreist stein**
- **Innovasjonspott** i driftskontrakt



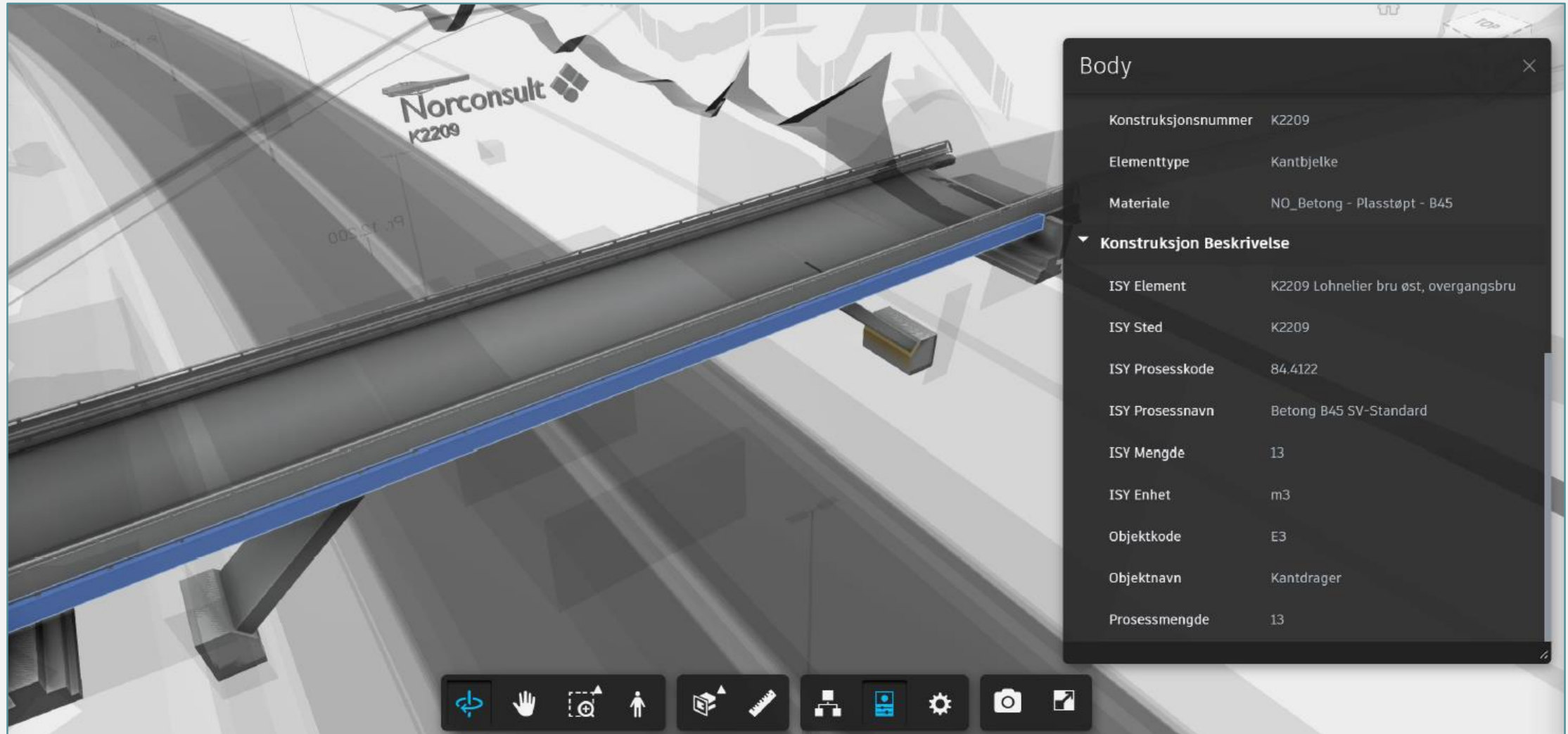
Forskning og utvikling



- **Ikke-prissatte miljøkonsekvenser** (IPM-prosjektet)
 - Fra plan til drift
 - Bygger på konsekvensutredning etter V712
- **ZERO** – samarbeid med miljøstiftelsen
 - Verdens mest klimaeffektive veistrekning
- **SH2IFT** prosjektet (SINTEF m.fl.)
 - Øke sikkerhetskompetansen på **hydrogenteknologi**
 - Sikkerhet iftm håndtering og bruk
- **PLATON** (TØI, CICERO, SSB m.fl.)
 - Norges største samfunnsvitenskapelige **klimaforskningsprosjekt**
- **MEERC** samarbeid med UiA
 - Phd, master- og bacheloroppgaver



CO₂ – Mengder i fra modell



Henger vegnormalene med i utviklingen?

- **Funksjonskrav** som alternativ/supplement til dagens vegnormaler.
- Konkrete **incentiver** når det gjelder reduksjon av klimagassutslipp i byggefasen.
- Konkrete incentiver når det gjelder bruk av **resirkulerte** masser/råvarer.



Takk for
oppmerksomheten!

 NyeVeier

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

