



**NORSK**  
GASSFORUM

# Overgangen fra tung olje til fremtidens drivstoff

Per Rune Henriksen

Arendal 15.08.2018

# Gass som drivstoff – Norge har ledet an

- **MF Glutra** var det første gassdrevne bilferge i 2000
- **Viking Energy** var det første offshore fartøy med LNG som drivstoff – 2003
  - Oppdatert med batteripakke I 2016 – “havets Prius”
- I dag: 61 skip med LNG som drivstoff i Norge – 120 totalt globalt
- Norsk maritime industri har erfaring og kompetanse



# Gass som drivstoff – «the one and only»?

- **Utslippskutt er målet**
  - det er flere veier dit
- **LNG gir store kutt, men ikke nullutslipp**
- **LNG-hybrid gir større reduksjon i klimagassutslipp**
- **LNG/LBG gir mindre utslipp**
- **Hydrogen er lovende**
- **..men også andre teknologier kommer!**



# Gass som drivstoff – i hvilken rolle?

- LNG er i vekst på den globale arena
  - Strengere svovel-krav
  - IMO klimastrategi
- LNG er tilgjengelig
- LNG er prisgunstig
- LNG er pålitelig
- LNG har utviklingspotensial
  - Hybridløsninger
  - Biogass innblanding
- Hydrogen – lovende
  - Fra naturgass til Hydrogen med CCS gir nullutslipp



# Norge har ledet an – skal vi fortsette med det?

- Norge er verdens femte største skipsfartsnasjon målt i flåteverdi
- Vi har over halvparten av alle LNG-drevne skip i drift
- Vi har en offensiv og komplett næringskjede innen skipsfart
- Vi har kompetanse og erfaring på gass



Illustrasjon: Jon Opseth, Statens vegvesen

# Norge skal fortsatt lede an!

- Satse på forskning og utvikling
- Offensivt virkemiddelapparat
- Stabile rammebetingelser
  - Gjør noe med CO2-avgiften!
- Politisk vilje
- Offensive rederier, verft, skipsdesignere og utstyrsleverandører





**NORSK**  
GASSFORUM

Takk for oppmerksomheten!