



scanmatic

scanmatic.no



Boost av innovasjon

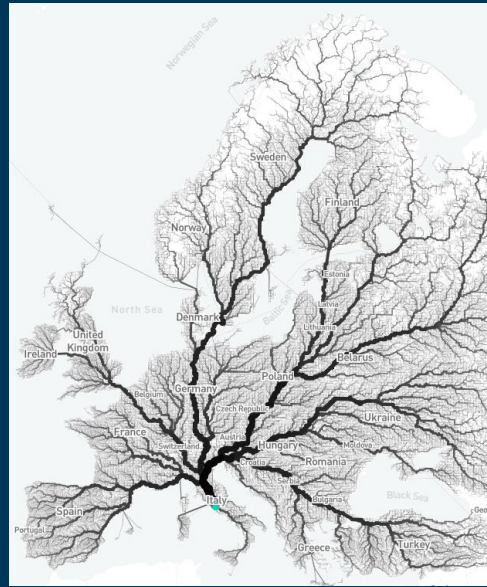
VS Tradisjonelle enhetskontrakter

Stig Yngvar Nilsen

Bærekraftig

- Levedyktighet
- Økonomi

Veier = Blodårer
Kjøretøy = Blodceller
Bygninger = Muskler



Las Vegas
ute i Nevada ørkenen



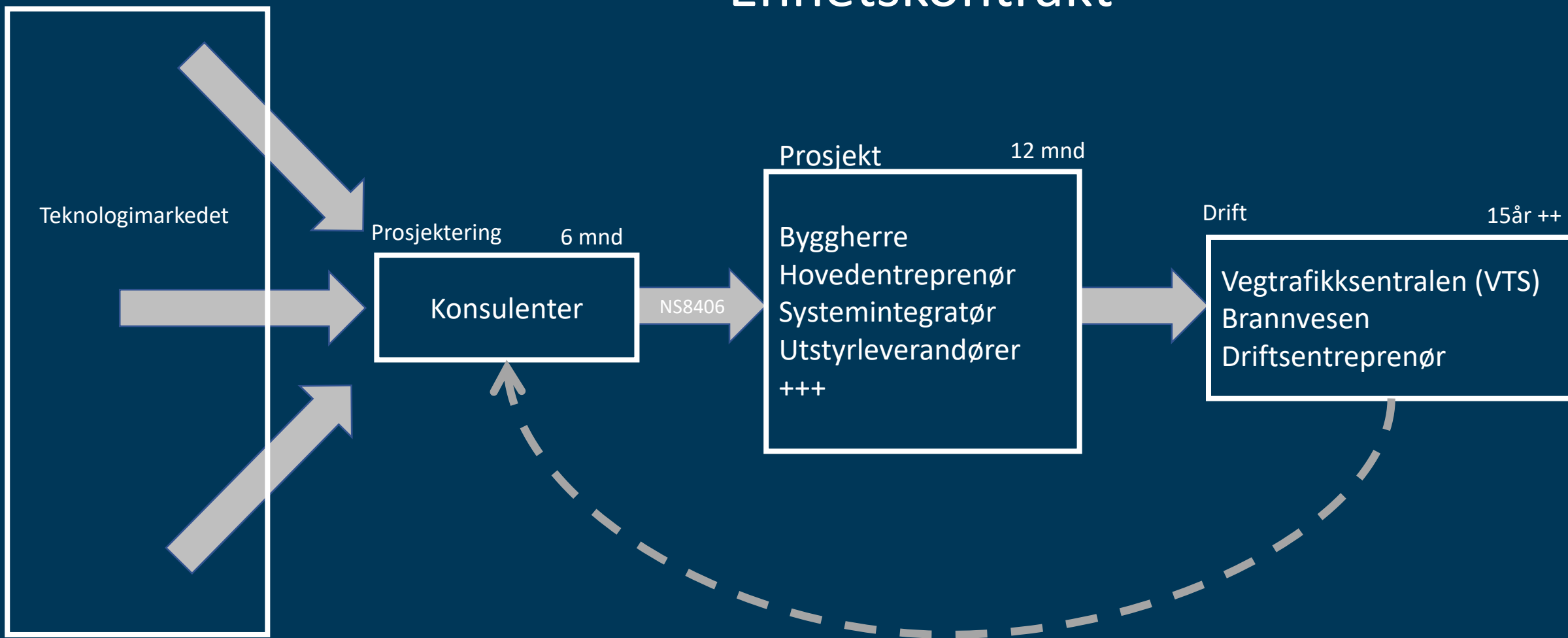


HER KOMMER
JERN



Vegprosjekter = Levedyktighet

Enhetskontrakt



Enhetskontrakt

Pros

- Kostnadseffektiv
- Høy konkurranse
- Ryddig forhold mellom Byggherre og Entr.

Cons

- Lavest kvalitet innenfor kontrakts kravene
- Kortsiktig tenking fra entreprenør (maks 3-5 år)

Samhandlingskontrakt

Pros

- Innovasjon
- Mindre risiko for entr. for entreprenør
- Mer samarbeid på tvers av fag

(konsulenter, entreprenør
, byggherre)

Cons

- Kortsiktig tenking fra enterpenør (maks 3-5 år)
- Budsjettstyrt økonomi

OPS kontrakt

Pros

- Langsiktig tenking (20år)
- Større sjanse for lav Life Cycle Cost (LCC)

Cons

- Høy startkost
- Middels grad av innovasjon
- All risiko er overført til entreprenør
- Lavere konkurranse, kun for de største entreprenørene

Økonomi

Vanskelig å konkludere
hardt,
men kjenner ikke til
noen tilfelle der
man angret på at veien
ble bygget

Kost $\iff$ Nytte

Tromsøysundtunnelen

E18 Tvedestrand – Arendal SRO

Ellingsøy Valderøy og Godøytunnelen

Tåsuntunnelen

E10 Sløverfjordtunnelen

Tunneloppgradering Delprosjekt 2 (6 tunneler)

Tunneloppgradering Reg. nord. Delprosjekt 1 (12 tunneler)

Fosskolltunnelen

Bangsundtunnelen

Leirvik- og Trældalstunnelen

Svartisentunnelen

Toventunnelen SRO

Fjæra-, Langfoss- og Glymjetunnelen

Stavenestunnelen

E18 Gulli-Langåker

Hamnøytunnelen SRO

Løvstakktunnelen

Pollfjelltunnelen

Risnes- og Romslo tunnelen SRO

Olsvik tunnelen

Austmannal tunnelen

