

Meld deg  
på her

# SKAGERRAK BUSINESS SUMMIT 2022

GRØNN OMSTILLING OG DIGITALISERING I DEN MARITIME BRANSJE OG ENERGIBRANSJEN

16. JUNI 2022 | KL. 08.30-21.00

HOTEL SCANDIC KRISTIANSAND BYSTRANDA | ØSTRE STRANDGATE 74, 4608 KRISTIANSAND



08.30 REGISTRERING, KAFFE OG MINGLING

09.00 VELKOMMEN 🇳🇴

v. Arne Thomassen, Fylkesordfører i Agder og Jan Oddvar Skisland, Ordfører



09.20 PRESENTASJON AV DAGENS PROGRAM OG TEMA 🇳🇴

v. Trond Madsen, NHO Agder

09.25 SAMARBEJDE OVER SKAGERRAK 🇳🇴🇩🇰

v. Katja Christina Nordgaard, Norges ambassadør i Danmark og Louise Bang Jespersen, Danmarks ambassadør i Norge



09.55 CO2-NEUTRAL SØFART KRÆVER INNOVATION, NY TEKNOLOGI OG PARTNERSKABER 🇳🇴

v. Lars Bo Andersen, VP Head of Technology Development, Energy Solutions Marine Division, Alfa Laval



10.30 DEN NESTE DIGITALISERINGSBØLGEN 🇳🇴

v. Pål Wien Espen, Direktør, Nasjonal Kommunikasjonsmyndighet



11.05 PAUSE OG MINGLING

11.20 SESSION 1 - Velg mellom Havvind eller Alternativt driftstoff 1

12.25 INTRODUKSJON TIL MATCHMAKING 🇳🇴

v. Rita Schage, Innovasjon Norge



12.30 LUNSJ

13.25 MATCHMAKING

Matchmaking, 1:1 speeddatingmøter på 3 x 20 minutter

14.25 SESSION 2 - Velg mellom Autonomi AI eller Carbon Capture

15.25 PAUSE OG MINGLING

15.55 SESSION 3 - Velg mellom Teknologi til reduksjon av CO2 utslipp eller Alternativt driftstoff 2

16.55 AVSLUTNING 🇳🇴

v. Trond Madsen, NHO Agder

17.15 GINSMAKING 🇳🇴

v. Richard A. Nordahl, Det Norske Brenneri

18.00 NETTVERKSMIDDAG 🇳🇴

v. toastmaster, Lars Bech, Cruise Manager, Destination Nord



21.00 TAKK FOR I DAG - OG AVSLUTNING



DigitalLead.

DESTINATION NORD



GCE | NODE | AN INDUSTRY-DRIVEN CLUSTER FOR OCEAN TECHNOLOGIES

energy CLUSTER DENMARK



ColorLine

INVEST IN AALBORG



Norges ambassade København

enterprise europe network

Business Aalborg

digin

Erhvervs- og Udviklingshus



Business Hjørring

Innovasjon Norge



NHO Agder

# SESSION 1

## HAVVIND

- HVORDAN FÅR VI NORSK OG DANSK OFFSHORE VINDLEVERANDØRINDUSTRI TIL AT SAMARBEJDE?

Moderator: Klaus Udesen, Director Wind, Norwegian Energy Partners



### Howdan gør du dit værditilbud interessant for offshore vind developers og opnår succes?

v. Kristian Ascanius Jacobsen, CEO, Green Duckling A/S

Hvilke elementer er vigtige for at gøre sig relevant som leverandør til havvind? Hvilke strategiske handlinger giver succes? Og hvilke muligheder er der for samarbejde mellem den danske og norske offshore værdikæde?



### Kapabiliteter til norsk leverandørindustri og hva som skal til for å øke markedsandeler

v. Jarle Dyrdal, Business Development Manager, Agder Energi AS

Nordsjøen representerer fantastiske muligheter for havvind og utvikling av en ny norsk offshore industri. Hvilke kapabiliteter har norsk leverandørindustri innen havvind sammenliknet med globale leverandører, og hva skal til for at norsk leverandørindustri kan øke markedsandeler innen havvind.

## ALTERNATIVT BRÆNDSTOF 1

- EL OG BRINT SOM DRIVMIDDEL TIL NÆRSKIBSFART I SKAGERRAK

Moderator: Jan Boyesen, Sr. Manager, Green Transition



### Udvikling af landstrømsløsninger i Skagerrak, samt indblik i konkrete cases i Kristiansand og Skagen

v. Jacob Bjarkam, Business Development Manager, PowerCon

PowerCon er ingeniørvirksomhed, der er højt specialiseret i kraftelektronik og var egentlig en del af den danske vindindustri, men siden 2016 har fokus været rettet med landstrømsløsninger, der eliminerer skibenes udledning af skadelige emissioner i havnene. PowerCon har leveret anlæg i en lang række Europæiske havne, herunder: Kristiansand, Skagen, Rostock, Bergen m.fl.



### Zero Emissions Logistics

v. John Winterbourne, Market Development Manager, Ballard Power Systems Norway

Ballard er Europas ledende brændselleselskab hovedsagelig fokuseret på FoU, engineering, produktion, salg og kundeservice. Presentasjonen vil fokusere på brændselleanvendelse innen transport for lastebiler, tog og skip.

# SESSION 2

## AUTONOMI OG AI

- AUTONOME HAVNE OG KUNSTIG INTELLIGENS

Moderator: Karianne Ormseth, Prosjektansvarlig Mechatronics Innovation Lab og ProsjektLEDER, AI:Hub



### Kan man sejle uden skipper? – om etablering af en autonom færge

v. Lars Jøker, Projektdirektør, Port of Aalborg R&D

GreenHopper bliver en 100% eldrevet og udstyret til førerløs færgesjælds mellem Aalborg og Nørresundby. GreenHopper er i sommeren 2022 i testfasen, hvor vi forventer at dokumentere fartøjets evne til at sejle førerløst på Limfjorden. Grøn omstilling og digitalisering inden for den maritime sektor har indtaget en prominent plads på dagsordenen. Danmark kan med et pionerprojekt som GreenHopper blive et foregangsland for klimavenlig skibsfart med store potentielle gevinster for øget mobilitet i bådnet og et globalt perspektiv.



### Autonom håndtering av last for ASKO

v. Christoffer Jørgenvåg, CEO Red Rock

RedRock.AI er nyeste tilskudd i Red Rock gruppen, som nå er en del av Ocean Infinity konsernet. RedRock.AI leverer fremtidens autonome lasthåndtering bygd på deres ekspertise og erfaring innen offshore lasthåndtering. Når Askos sjødroner senere i år frakter sine første trailere elektrisk over Oslofjorden, er det starten på en helelektrisk utslippsfri og effektiv logistikkjede uten sidestykke i verden og det er RedRock.AI som skal levere de autonome løsningene for de elektriske terminaltraktorene i denne verdikjeden.

## CARBON CAPTURE

- ET NYT FORRETNINGSEVENTYR I DANMARK OG NORGE?

Moderator: Jan Boyesen, Sr. Manager, Green Transition



### Mulighed for anvendelse af carbon capture i skibsfarten

v. Jens Peter Faldt, CEO, ME Production

Den internationale skibsfart udleder omkring 1 milliard tons CO<sub>2</sub> om året svarende til 3% af verdens samlede emissioner af drivhusgasser og er samtidig en meget vanskelig industri at omstille til grønne løsninger. Carbon Capture er en næsten helt u-afprøvet teknologi til skibsfarten men har potentialet til at reducere udledningerne af CO<sub>2</sub> fra skibene markant.



### CCS på Returkraft innen 2030 – dette må gjøres

v. Lars Erik Harv, CEO, Returkraft AS

Returkraft energigjenvinner restavfall fra husholdninger og bedrifter på Sørlandet. Returkraft produserer 95 GWh elektrisk kraft per år, og 250 GWh fjernvarme. Men virksomheten har også et betydelig CO<sub>2</sub>-utslipp. Derfor arbeider de med et prosjekt for karbonfangst og lagring. Målet er å realisere prosjektet innen 2030.

# SESSION 3

## TEKNOLOGI TIL REDUKTION AF CO2 UDSLIP

- REDUKTION AF CO2 UDSLIP, NULUDSLIPSTEKNOLOGI TIL NYBYGNING OG OMBYGNING AF FARTØJER

Moderator: Jan Boyesen, Sr. Manager, Green Transition



### Pumpeløsninger til flydende gas

v. Johnny Houmann, Chief Sales Officer, CEO, Svanehøj Group A/S

Søfartens grønne omstilling, og udfasningen af olie som skibsbrændstof, bringer flere nye teknologier i spil. Svanehøj præsenterer sin fremtidssikrede fuel-pumpeløsning, der kan bruges sammen med alle former for flydende gas. Gennem sit fokus på grøn omstilling har Svanehøj også stor opmærksomhed på det nye, spændende marked for Carbon Capture & Storage, hvor Svanehøj tilbyder en cargo-pumpe-løsning til de CO<sub>2</sub>-skibe, der skal fragte flydende CO<sub>2</sub> til lagring i gamle oliefelter i bl.a. Nordsøen.



### Fremtiden er grøn og førerløs

v. Bård Meek-Hansen, CEO, Grovfjord Mek. Verksted

Grovfjord Mek. Verksted AS er Norges største produsent av arbeidsbåter i aluminium, og er ledende i Norge på batteri- og hybridelektrisk fremdrift. Vi har utviklet verdens første rene batterielektriske røtterbåt, GMV Zero, og levert en helelektrisk multifunksjons miljøbåt til Oslo Havn. I tillegg til oppdrettsmarkedet leverer vi fartøy til offshore vind, pluss at vi har under bygging en flåte av autonome fartøy (Armada) til et Ocean Infinity Group som er verdensledende innenfor inspeksjon av rørledninger- og kabelgater, søk og kartlegging av havbunnen. Vi utvikler og designer alle våre fartøy selv, i nært samarbeid med våre kunder.

## ALTERNATIVT BRÆNDSTOF 2

- AMMONIAK OG METANOL

Moderator: Silje Schei Tveitdal, Government contact & International Relationships, Greenstat Energy



### Klimaneutralitet med grønne brændstoffer

v. Sif Lundsvig, Project Manager, DFDS A/S

Intro til DFDS' s strategi for klimaneutralitet. Overvejelser og valg mellem flere forskellige teknologier- ammoniak, brint og methanol – der alle vil hjælpe med at opnå klimaneutralitet. For DFDS er valget af klimaneutral brændstof en flerstrengt strategi, der ikke er "enten eller", men mere "både og" tilpasset den konkrete situation og behov, dermed bliver grønne brændstof ikke som vi kender det i shipping, og nye forretningsmodeller skal til. DFDS arbejder bl.a. på en nul-emissions brintdrevet færge til ruten Oslo - København.



### Grønt hydrogen i Agder – når, hvor og hvor mye?

v. Kine Broms Sletengen, Prosjektleder Grønn Hydrogen & Energisysteme, Greenstat Energy

Howdan kan vi bidra til å sikre forsyningslinjer for grønt hydrogen, hvor hydrogenproduksjon, infrastruktur og sluttbrukeren blir sett i sammenheng.



### Grønne drivstoff blir nøkkelen i den grønne omstillingen for skipsfart

v. Fabian Ødeskaug, Business Development - North Ammonia AS

Hydrogen og ammoniakk fremstilt med fornybar energi er komplementære drivstoff som sammen vil stå for største parten av energien til skipsfart innen 2050. Norge har et konkurransefortrinn med store mengder fornybar kraft tilgjengelig til priser som historisk har vært blant de beste i verden. Dermed er vi godt rustet til å bli ledende innenfor produksjon og bruk av grønt hydrogen og ammoniakk.